

# Datenblatt Werkstoffgruppe 1.4571 (X6CrNiMoTi 17-12-2)

Stahl der Werkstoffgruppe 1.4571 ist ein nichtrostender austenitischer Chrom-Nickel-Molybdän-Stahl mit Titanstabilisierung.

1.4571 gehört zur Familie der sogenannten austenitischen Stähle. Im Gegensatz zu den heute oft gebräuchlichen Duplex-Stählen (ferritisch-austenitisch) zeichnen sich die austenitischen Stähle vor allem durch ihre amagnetischen Eigenschaften aus. Er kann dadurch auch in Bereichen eingesetzt werden, in denen Stähle nicht magnetisiert werden dürfen oder elektrostatische Aufladungen verhindert werden sollen (z.B. Operationsräume in Krankenhäusern, Räume für funktechnische Anwendungen, abgeschirmte Räume etc.). Auch, wenn rostfreie Stähle niedrig kohlenstofflegierter Güten mittlerweile titanstabilisierte Stähle mehr und mehr ersetzen, haben Stähle wie der 1.4571 nach wie vor ihre Daseinsberechtigung, da sie besonders gut zu verarbeiten sind und vor allem in hohen Temperaturbereichen eine wesentlich höhere Stabilität aufweisen.

Normen /	Zulassungen	DIN 17440
1101111011/	Luiussurigeri	

EN 10088-3

bauaufsichtliche Zulassungen Z-30.3-6, Z-1.4-50, Z-1.4-80, Z-1.4-153

Allgemeine Eigenschaften	Korrosionsbeständigkeit	sehr gut
	Machaniacha Eireanachaftan	ma:44 a l

Mechanische Eigenschaften mittel

Schweißeignung ausgezeichnet

Besondere Eigenschaften amagnetische Güte  $\mu_r \leq 1.3$ 

> Temperaturbereich bis 700 °C verwendbar für den Einsatz bei Tieftemperaturen bis -50 °C geeignet

**Durchmesserbereich** 06 - 14 mm mit bauaufsichtlicher Zulassung

ohne bauaufsichtliche Zulassung 16 - 32 mm

Physikalische Eigenschaften Dichte (kg/dm³) 7,98

> Streckgrenze (N/mm2) R<sub>p0,2</sub> ≥ 550 Zugfestigkeit (N/mm2) R<sub>m</sub> ≥ 650 Bruchdehnung A<sub>5</sub> (%) ≥ 30

Gleichmaßdehnung A<sub>at</sub> (%) ca. 15 Härte HB ≤ 200 Kerbschlagarbeit (J) bei 25°C ISO-V ≥ 180 Elektr . Widerstand bei 20 °C (Ω mm²/m) 0,75

Magnetisierbarkeit sehr gering

Wärmeleitfähigkeit bei 20 °C (W/m K) 15 Spez. Wärmekapazität bei 20 °C (J/kg K) 500

Mittl. Wärmeausdehnungsbeiwert (10<sup>-6</sup>K<sup>-1</sup>) 20 - 100 °C 16,5

20 - 200 °C 17,5 20 - 300 °C 18,0

(\*) Die Werte für Streckgrenze und Zugfestigkeit können duch Kaltverformung entsprechend höher liegen (Streckgrenze ca. 650 N/mm², Zugfestigkeit ca. N/mm² 750)

eMail: stahl@kummetat.de



Chemische Bestandteile Kohlenstoff (C) max. 0,08 %

 Chrom (Cr)
 16,5 - 18,5 %

 Nickel (Ni)
 10,5 - 13,5 %

 Molybdän (Mo)
 2,00 - 2,50 %

 Titan
 5xC, max. 0,7 %

 Silizium (Si)
 0,5 %

 Mangan (Mn)
 ≤ 2,00 %

 Schwefel (S)
 max. 0,015 %

#### Verwendungszwecke

Die Hauptverwendungszwecke sind die Bauindustrie, chemische Industrie,Lebensmittelindustrie, Medizintechnik, Maschinenbau und Schiffsbau

### Korrosionsbeständigkeit (Wirksumme PRE = ca. 23)

1.4571 ist in die Korossionsschutzklasse 3 (V4A) eingruppiert und zeigt beim Einsatz in natürlichem Wasser eine gute Korrosionsbeständigkeit. Beim Einsatz in der Medizintechnik, Lebensmittel- und Getränkeindustrie sowie in der landwirtschaftlichen Nahrungsmittelproduktion zeigt der 1.4571 eine ausgezeichnete Korrosionsbeständigkeit.

### Wärmebehandlung

Die Bedingungen, die bei diesem Stahl zu optimalen Eigenschaften bezüglich Verarbeitung und Verwendung führen, bestehen bei Temperaturen zwischen 1020°C und 1120°C mit anschließend rascher Abkühlung an Luft oder in Wasser.

## Eigenschaften bei erhöhten Temperaturen

Die gute Korrosionsbeständigkeit zeichnet den 1.4571 genauso wie seine hohen Festigkeiten bei erhöhten Temperaturen aus. Daher eignet sich dieser Stahl auch besonders in der Nahrungsmittelindustrie.

#### Schweißen

Der austenitische Stahl 1.4571 ist mit allen Schweißverfahren, sowohl mit als auch ohne Schweißzusatz, gut schweißbar. Ist ein Schweißzusatz notwendig, so ist Thermanit® 1.4576 oder 1.4430 zu empfehlen. Nach dem Schweißen ist keine Wärmebehandlung notwendig.

Die maximale Zwischenlagentemperatur beträgt 200 °C. Falls sich beim Schweißen Anlauffarben bilden sollten, müssen nach dem Auskühlen entweder chemisch oder mechanisch entfernt werden.

Anschließend ist der Stahl wieder zu passivieren, um die Korrosionsschutzfähigkeit wiederherzustellen.